

む 街路灯 LED 化進

先の十二月議会で、犯灯設置補助金を三百五
十万円増額する補正予算が提出され、承認されま
した。

その理由は、各自治会から街路灯をLED化し

お正月休みはゆっくりと過ごされましたか。今年は九連休が多くつたようですから。暦にもよりますが、年に二・三回はこれくらいの休みが欲しいですね。お正月休みに春のゴールデンウィーク、そして、秋のシルバーウィークがそれぞれ有効に活用出来て、誰もが一週間から十日程度は休める、そんな社会で有りたいです。

何せ、皆さんは、世界有数の経済大国に住んでいる国民なんですから、その経済力に見合う日々の暮らしを享受出来ていてこそ、前述の休暇も有効に働くと言うものですし、また、老後の暮らしも、社会保障の負担を個人の責任で賄うような現

在の方針から、社会全体が支える方針にしてこそ、不安が無くなり安心して過ごして行けると言うものであります。

それには、政治の役割が決定的です。何せ、その要となる皆さんに納めた税金の使い道を決めているのが、皆で選んだ国民の代表で構成している立法府の取り組みなんですから。

この取り組み、皆さんの思いと違和感があるならば、それは、使い道の決め方が間違っている証拠です。道は険しいかも分かりませんが、違和感無く、皆が安心して経済大国の恩恵を受けられる仕組み作りに今年も頑張ります。



川西町議会

「笑う門には福きたる」
　ポストを覗き、束になつた年賀状を見た時、「やつと新年が明けた！」と実感する瞬間です。年賀状を頂くのは嬉しいものですが、中々会えない人が近況や気づかいの一言を添えてくれているのは尚更嬉しいものです。

　私の大阪の友人は、よく絵手紙をくれますが今年の年賀状は大きくおたふくの顔が描いてありました。細い目尻の赤とピンクの頬、白い下膨れの笑い顔を見てたら本当に幸せな気分になります。

　しんぶん「赤旗」に載つてある記事で、幼い子どもの発する言葉に思わず

「普段と吹きだした時は肩の力がスーと抜けていくような感覚です。また、最近の週刊朝日に特集で載っていた長谷川町子さんの「いじわるばあさん」の四コマ漫画のユニークないじわるには本当に笑いこけてします。

今の中、消費税、原発、基地、特定秘密保護法、など暗い事件や不安な動きが渦巻く現在、だからこそ「笑う門には福きたる」のことわざどうり、笑って幸福を呼び込みたいのです。



しりふく「赤旗」は転て
てある記事で、幼い子ども
の発する言葉に思わず

街路灯 LED 化進む

先の十二月議会で、防犯灯設置補助金を三百五十万円増額する補正予算が提出され、承認されました。

その理由は、各自治会から街路灯をLED化したいという要望がたくさん寄せられているそうです。LED化すると、電気代が安くなる、電球の寿命が延びる等自治会にとっては管理がしやすくなるそうです。街路灯の電気代を自治体が負担している生駒市や大和郡山市では、国の補助金を活用して、すでに市内すべての街路灯をLEDに交換したそうです。

残念ながら本町では、国の補助金申請をしなかつ

たこともあり、様子見をされていました。この間、各自治会からの要請が増えてきたことから、今後七年間かけて、すべての街路灯をLEDにする計画を立てておられるそうです。

現在、全町の街路灯が三五四五基あり、そのうちLEDは四七七基だそうです。町では、器具の交換に三万円、柱の設置を伴うものに六万円の補助金を出しています。LEDの器具代が二万円前後に安くなつており、明るさも蛍光灯とそん色がないことから、各自治会が積極的に更新計画を立てるのは、今です。



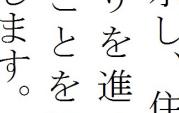
田原本議員

町づくり 三宅町の町づくりについて、1日の奈良新聞、町の1月広報で古墳群の発掘・試掘、町の玄関口である近鉄石見駅周辺整備、京奈和道の三宅インター設置、大和中央道の延伸、企業誘致とともに、既存の住宅地に配慮した進出企業に対するルールつくりを並行して進めるこという事が上げられています。

れられていません。無人化になれば駅前がいつも寂れていくことが目に見えています。近鉄との話し合いの状況を住民に知らせる必要があります。

「撤回」を求めるだけでは解決しないのではないでしようか。どのようにすれば駅係員の配置が継続してできるのか探求してこそ、近鉄との協議もすることが出来ます。

住民の足と安全の確保をしたうえで駅前整備、関連する道路の整備を計画的に進める必要が大事であります。計画を住民に示し、住民合意で町づくりを進めることを提案します。





12月21日から実施され
ていますが、どうする
のかについては一言もふ

れられていません。無人化になれば駅前がいつも寂れていくことが目に見えています。近鉄との話し合いの状況を住民に知らせる必要があります。

「撤回」を求めるだけでは解決しないのではないでしようか。どのようにすれば駅係員の配置が継続してできるのか探求してこそ、近鉄との協議もすることが出来ます。

住民の足と安全の確保をしたうえで駅前整備、関連する道路の整備を計画的に進める必要が大事であります。計画を住民に示し、住民合意で町づくりを進めることを提案します。

