

2014.07.15 NO.666

日本共産党 磯城郡議員団だより

芝 和也 Eメール info@k-shiba.jp
 川西町結崎862-7 0745-43-2415
 吉田 容工 Eメール katunori_yosida@ybb.ne.jp
 田原本町大木113-5 090-5257-4446
 森 良子 Eメール qfndg008@ybb.ne.jp
 田原本町鍵281-1 0744-33-8570
 (事務局) 池田年夫 Eメール uvkk87386@zeus.eonet.ne.jp
 三宅町屏風440-5 0745-43-2661

集団的自衛権首相 “一枚手” 外遊

外国では
「法基盤一新」
国内では
「変わらない」

ニュージーランド、オーストラリア、パプアニューギニアの3カ国を外遊中の安倍晋三首相は各国で、自らが掲げる「積極的平和主義」と集団的自衛権行使容認における「閣議決定」について説明を重ね、「安全保障の法的基盤を一新した」などと発信しています。国内での発言とは大きく異なり、「一枚舌ぶり」が目立ちます。

首相は8日、オーストラリア連邦議会での演説で、「なるべくたくさんのこと」を諸外国と共同してできるように、日本は安全保障の法的基盤を一新しようとしている。

法の支配を守る秩序や、地域と世界の平和を進んでつくる一助となる国にしたい」と語り、集団的自衛権の行使にむけた憲法解釈変更の「閣議決定」を誇示しました。

前日の7日には、ニュージーランドのキー首相と会談し、集団的自衛権行使を容認する「閣議決定」の考え方を説明。8日のアボット豪首相らとの会談でも同様の説明を重ねました。

ところが、国内では、安倍首相の説明は違います。

安倍首相は1日の記者会見では、「現行の憲法解釈の基本的考えは、

しかし、安倍政権による「閣議決定」は、集団的自衛権の行使や海外での武力行使は許されないと、従来の政府の憲法解釈を根底から覆す、まさに“安全保障の法的基盤の一新”であり、「海外で戦闘する国」づくりがその真相です。

国外では“安全保障の法的基盤の一新”とその事実を認めながら、国内では、うそとごまかしに終始する。「閣議決定」後初となつた外遊から、安倍政権の姑息（ごそく）な姿勢が浮かび上りました。

2014年7月11日(金)

辺野古・内陸部にも新基地 米文書に明記、地元に説明せず



兵隊普天間基地（沖縄県宜野湾市）に代わる同県名護市辺野古の新基地建設で、ほかに内陸部にも基地を建設する計画が米政府の内部文書（2008年作成）に示されています。このような計画は地元に説明されており、法律で定められている環境影響評価も行われていません。日本政府はこれまで、弾薬庫エリアや強襲揚陸艦も接続そうとしてきました。今回の報道で、「後出しジャンケン」との批判が再び出るのは必至です。

報道によれば、内部文書は、キャンプ・シュワブの間を走る国道329号内陸側の辺野古ダム貯水池周辺に新設される多数の施設を明記。日本政府はこれまで、この区域について「埋め立て土砂の採取区域」と説明

しています。

米海兵隊岩国基地（山口県岩国市）の滑走路沖合移設（10年運用開始）の場合、岩国市内の愛宕山を削って埋め立て土砂を採取し、跡地に米軍住宅を建設する計画になっています。辺野古も同様の方式を取っている可能性があります。

2014年7月13日(日)

国保料引き上げに道
都道府県移管
公費投入額示さず
協議会中間報告

国民健康保険（国保）の運営を市町村から都道府県に移す計画について議論している国と知事会・市長会・町村会でつくる協議会は7日、中間報告をまとめました。

中間報告は、市町村が行っている国保に対する法定外の繰り入れ解消や保険料軽減のため公費投入が必要だとしたもの、規模や財源は「早期に明らかにする」と述べるにとどまりました。

年間3000億円にのぼる国保の財源不足解消のため、大企業の健保組合などの負担増なども含めて検討するとしていますが、健保組合は、国負担の肩代わりだとして強く反対しています。

中間報告では、都道府県が市町村に必要な保険料額を割り当て、市町村が徴収して都道府県に納める仕組みを示しました。規模別の収納率目標も示すとしており、市町村を徴収強化に駆り立てるねらいです。

都道府県が標準的な保険料算定方式を示すほか、市町村ごとに標準保険料率を示すことについても引き続き検討するとされています。保険料の引き上げに道を開く危険性を抱えています。

保険料は均一にはせず、市町村ごとに医療水準などを考慮して決める仕組みを検討することになりました。窓口負担軽減などを行つて自治体の場合、保険料が高く設定される可能性があります。

保険料不足や予期しない給付増に備えて財政安定化基金を設けることも示されました。

2014年7月9日(水)

ト暮らしのアンケー

8号台風は東北地方などに大きな災害をもたらしました。直後の19・20日とセミの鳴き声を聞きました。

セミの鳴き声を聞くと
梅雨が明けると聞いたこと
があります。今週の天
気予報を見てみると、後
半は晴れが続きそうで
本当に梅雨が明けるので
しょうか?

いま、暮らしのアンケート用紙を配布しています
三宅町の町づくりの課題は、近鉄石見駅係員の無人化、駅周辺の整備、京奈和道路の下の24号バイパスの供用開始、大和中央道路の川西町・三宅町部分（奈良県）・三河インターまでの延長計画は公表され、地元への説

熱中症にご用心！

まだ梅雨が明けないこの時期なのに、もはや真夏の様な暑さの到来！と
いう昨今です。この状況では夏本番の暑さが怖い
ような気がします。

怖いと言えば昨年の夏私はとても怖い思いをしました。それは一度だけ熱中症になつたことです。余り風のない暑い日、後援会の女性の方と自転車を押しながら、新聞のすすめに町内を回つていました。勿論、お茶を入れた水筒を持参して小まめに飲みながらのことです。ポタポタ流れ落ちるほど汗をかき、「今日はえらく汗が出るなー、

心下さいね。
田原本議員



明会なども行われてきて
います。しかし地権者な
どへの声掛けはまだ行わ
れていないと、いう状況で
す。

三宅町も高齢化が進み
3年前に住民に訴えてきたデマンドタクシの導入問題も「公共タクシー」の導入(初乗り分を町負担・三宅町から町外でも、町外から三宅町へ)で高齢者からは大変喜ばれています。子どもの医療費も中学卒業まで入院のみ補助が実現しましたが、窓口負担をなくすことが実現していません。

が、自転車で帰る途中
「あれ？ 何かおかしい？」
と思っている間に息苦しくて日陰の路上に座り込んでしまいました。

結果、救急車のお世話を
になり、天理の病院に搬
送され、大事には至りま
せんでしたが、急激な血圧
の変化と低体温で、救急
車の中でもおう吐が続き、
大病をしたことの無い私
はこんな苦しい思いをし
たには初めてでした。

熱中症で死亡される方もいますが本当に怖いものですね。小まめに水分補給だけでは駄目で塩を入れるとか、塩飴をなめるとかして、どうか皆さんも熱中症にだけは御用

心下もんね
田原本議員

機械化の現実

先日、笠縫駅前の新聞販売機がうまく作動しませんでした。お金を入ると、おつりは出てくるが、肝心の新聞が出てこない。立腹された方が、「これを記事に書いてくれ！」と仰って行かれました。

自販機を設置された方のご存じない間に、設置業者への怒りが広がってしまいました。同じことが、笠縫駅の省人化（朝と夜は無人化）でも言えます。五千円札を使うためには、券売機のインターホンを押して、五千円札を使えるように依頼すると、遠隔操作で券売機の表示が変わつて、やつと使えるようになります。

このことは、どこにも書

鉢本ノです
田原本議会
議員



備え

備え 二週連続の雨模様の週末でしたね。先週の台風ですが。奈良県内は大事に至らず何よりでしたが、全国的には大きな被害が発生した地域も生まれてしまいました。被災者の皆さんには、心よりお見舞い申し上げます。

事前に一定の予報は出されていても、その予想をはるかに超える量の雨等に見舞われれば、どうしても被害は避けられません。皆さん承知の通り、川西町も周囲が堤防に囲まれている地域ですから、常に一定のリスクを背負っている地域に他なりません。想定外の雨量がもたらされれば、当然、破堤の可能性が高まります。

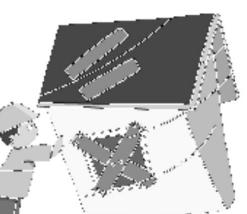
各戸に配布されている川西町のハザードマップでは、百五十年に一回程

備え 二週連続の雨模様の週末でしたね。先週の台風ですが。奈良県内は大事に至らず何よりでしたが、全国的には大きな被害が発生した地域も生まれてしましました。被災者の皆さんには、心よりお見舞い申し上げます。

事前に一定の予報は出されていても、その予想をはるかに超える量の雨等に見舞われれば、どうしても被害は避けられません。皆さん承知の通り、川西町も周囲が堤防に囲まれている地域ですから、常に一定のリスクを背負っている地域に他なりません。想定外の雨量がもたらされれば、当然、破堤の可能性が高まります。

各戸に配布されている川西町のハザードマップでは、百五十年に一回程

待てる
日ごろか
ら整えて
置きましょ
う。



いていません。多くの方
はあきらめて行かれます。
先日は、インターほん
で依頼したにもかかわら
ず、画面が表示されても
内容が変わつてませんで
した。何回やつてもでき
ないので、立ち去られま
した。遠隔操作した近鉄
の職員は、変更されてい
ると思い込んでおられま
したので、あわてた声が
聞こえました。

現場に駅員さんがおら
れたらちゃんと対応され
るのに、おられないから
こんなちぐはぐなことに。
奈良線開通一〇〇周年と
宣伝されていましたが、
乗客や利用者と共に喜べ
ない現実を作ったのは近